

# Purtroppo non c'è limite al peggio

► Gennaio 2022, l'allentarsi della presa del famigerato Covid lasciava prevedere una decisa ripresa delle manifestazioni storiche e il corrispondente interesse per lo scambio dei trattori d'epoca. Il 24 febbraio invece il signor Vladimir Putin decise di invadere militarmente l'Ucraina, atto che ha indotto effetti devastanti sull'economia europea e quindi anche su quella italiana. Problemi di approvvigionamento per il gas e il petrolio e relative speculazioni hanno portato ad aumenti da panico dei prezzi dei combustibili che si sono poi scaricati a valle su tutti i prodotti, senza eccezione alcuna. A pagare le conseguenze di tale situazione i consumatori, alle prese con prezzi molto più alti di quanto avrebbe indotto la sola guerra.

## Listini e scambi in calo

Ne è derivata una riduzione del potere di acquisto che ha colpito anche i collezionisti dei trattori d'epoca avviando una brusca frenata negli scambi commerciali e spostando il rapporto fra venditore e acquirente dalla parte di quest'ultimo. Il prezzo di un trattore d'epoca era definito dunque non dal venditore ma da chi aveva il libretto degli assegni in mano, cosa che ha portato a una diminuzione delle valutazioni e a una selezione dei marchi. Le quotazio-

Prima la crisi finanziaria. Poi Covid-19. E infine il conflitto russo-ucraino con conseguente aumento dei prezzi delle risorse energetiche. Tutti malaugurati eventi che hanno quasi congelato il mercato dei mezzi d'epoca facendo calare le quotazioni

## COME SI LEGGONO LE TABELLE

Le tre quotazioni si riferiscono allo stato del trattore nel suo insieme. La prima cifra si riferisce a un mezzo conservato, in disuso da anni ma completo e funzionante con riparazioni poco costose. Minimi interventi alla meccanica e sostituzione dei pneumatici o delle catenarie. Impianto elettrico da ripristinare e sistemazione della carrozzeria che deve comunque essere completa. La seconda valutazione riguarda trattori già revisionati, perfettamente funzionanti, ma con molti anni sul groppone. Pneumatici almeno all'80 per cento. Per finire, la terza valutazione riguarda mezzi perfettamente restaurati e funzionanti, con pneumatici o catenarie nuove e documenti in ordine. Va sempre ricordato che l'assenza del famoso "libretto" abbassa drasticamente la quotazione di qualsiasi mezzo. Una ultima annotazione, a volte capita di acquistare un trattore apparentemente integro poi, mettendolo alla frusta, si scopre che è necessario revisionare il motore, qualche volta anche la trasmissione senza contare le spese per una eventuale verniciatura a regola d'arte. In questi casi i costi di ripristino possono superare di gran lunga le valutazioni dei mezzi, ma ciò avviene frequentemente anche nel Mondo delle auto e delle moto d'epoca.

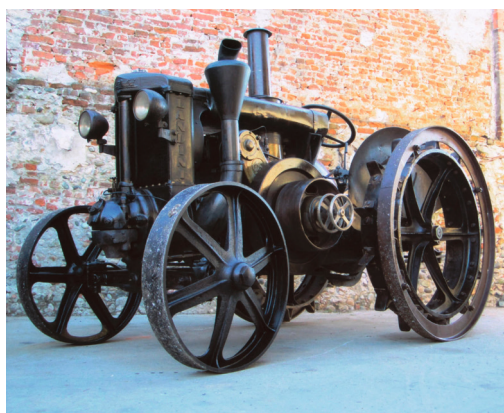
ni dei trattori esteri, oggetto di poco interesse, sono rimasti ai livelli degli anni precedenti, mentre si sono abbassate quelle dei trattori italiani, con l'eccezione dei pezzi più pregiati costruiti da Fiat, Landini e Orsi che, al contrario, sono stati inquadra-

ti quali beni rifugio e quindi si sono leggermente rivalutati. La speranza è che la guerra finisca e l'economia si riprenda così che all'epoca possano accedere anche i tanti giovani che si sono visti alle manifestazioni organizzate nel 2022. Unica nota positiva per il settore.

© RIPRODUZIONE VIETATA  
WWW.MACCHINETRATTORI.IT







SUPERLANDINI PRIMA SERIE



OM T 240



OTO 18 TRE RUOTE

MARCA	MODELLO	ANNO	PREZZO
Landini	L 25	1950-57	3.000-5.000-6.500
Landini	L 45	1950-58	9.000-12.000-16.000
Landini	L 35	1953-58	5.000-7.000-8.500
Landini	L 55 B	1956-58	27.000-33.000-40.000
Landini	30	1957-59	3.500-4.500-6.000
Landini	Maior 44	1957-60	4.500-6.000-8.000
Landini	Landinetta	1958-60	400-800-1.500
Landini	25R	1958-62	500-800-2.000
Landini	35/8	1959-61	3.500-4.500-5.500
Landini	C 35	dal 1959	1.000-1.500-2.000
Landini	R 50	dal 1959	1.000-1.800-2.000
Landini	R 4000	dal 1960	800-1.500-2.000
Landini	R 3000	dal 1961	800-1.000-2.300
Landini	R 6000	dal 1961	600-1.500-2.000
Lesà	Petrolio	1951-52	1.500-2.000-3.000
Lesà	Diesel	1952-59	1.300-2.000-3.000
Lombardini	TI25.TI25N e S	1956-64	800-1.000-1.800
Lombardini	TI 30 – TI 40	1952-57	1000-1.500-2.000
Lugli	Tutti	1954-59	2.500-3.500-5.000
Meroni	Eron D, D18	1950-55	800-1.300-2.500
Meroni	Eron D35-40	1955-58	1.000-2.200-3.000
Motomeccanica	Pavesi P 4 /P4m	1918-29	19.000-25.000-35.000
Motomeccanica	Balilla ruote	1932-47	3.000-4.000-5.000
Motomeccanica	Balilla cingolato	1933-51	4.000-5.500-7.000
Motomeccanica	Cp3	1953-55	500-800-2.000
Motomeccanica	R 108	1953-56	600-800-2.000
Motomeccanica	Rp 3	1953-57	600-800-2.000
Motomeccanica	Rd 94	1956-59	700-900-2.000
Om	Tutti i testacalda	1929/36	25.000-35.000-45.000
Om	2Tm	1939-52	10.000-15.000-20.000
Om	35-40 R	1952-55	1.000-2.000-3.500
Om	35-40C	1952-55	1.500-2.200-3.500
Om	45 R	1956-58	1.000-1.900-3.300
Om	45 C	1956-58	1.600-2.000-3.500
Om	50 R, 50 Ra	1958-59	1.500-1.900-3.000
Om	50 C -50 CI – 50 Ca	1959-62	1.800-2.500-4.500
Om	512 R	1959-60	1.000-1.500-3.000
Om	513 R	1961-65	900-1.000-2.800
Omp	Ursus 55	1952-60	9.000-10.000-13.000
Orsi	Hp 40 Super	1934-39	14.000-17.000-23.500
Orsi	Hp 35-40	1936-39	11.000-15.000-22.000
Orsi	Artiglio	1939-56	9.000-12.000-15.000
Orsi	Super Rv	1948-51	10.000-15.000-20.000
Orsi	Argo	1950-59	17.000-22.000-28.000
Orsi	Anteo	1953-57	27.000-37.000-42.000
Orsi	Astore	1954-56	7.000-9.000-11.000
Orsi	O25	1956-59	5.000-7.000-10.000
Orsi	Od37, Od30, Dc30	1956-60	900-1.500-1.800
Orsi	O35	1959-60	6.000-8000-10.000
Orsi	Cd35, Cda404, Cda363	dal 1959	900-1.500-2.000
Oto	18 3 ruote	1950-53	1.500-2.500-3.500
Oto	C 25 - 3-4 ruote	1953-61	1.000-1.500-3.000
Oto	C 40 R4	1953-61	2.500-4.000-6.000
Oto	C 25 C	1954-61	1.300-2.000-3.000

MARCA	MODELLO	ANNO	PREZZO
Oto	C 20 Ra / C 30 R4	dal 1957	1.000-1.800-2.500
Randi	Tutti i tipi 14-35 Cv	1955-59	400-700-1.500
Rossi	Tutti i tipi	1950-56	500-900-2.500
Ruggerini	tutti i tipi	1955-58	400-900-1.500
Same	Trattorino Universale	1948-53	3.000-5.000-7.000
Same	4R10 – 4R20	1950-55	3.000-4.500-5.500
Same	Da 25	1953-59	1.200-1.800-3.000
Same	Da 12	1953-58	1.500-1.800-3.000
Same	Da 38	1953-56	1.000-1.200-2.000
Same	Da 38 Dt - Da 55 Dt	1953-56	1.200-1.800-3.000
Same	Da 25 Dt	1954-58	1.400-2.000-4.000
Same	Da 47	1956-60	1.200-1.800-2.500
Same	Da 30	dal 1957	900-1.000-2.000
Same	Sametto	1957-60	1.000-1.200-2.000
Same	Da 30 Dt	dal 1957	1.000-1.800-2.500
Same	Sametto Dt	1957-60	1.200-1.400-2.500
Same	360	dal 1959	1.200-1.500-2.500
Same	120	dal 1959	1.000-1.500-2.000
Same	240	dal 1959	1.500-2.000-3.000
Savigliano	Os88, Os110, Ciclope 105F	1946-55	3.500-5.000-7.000
Slanzi	Tutti i tipi	1951-53	1.000-1.800-2.800
Toselli	Tutti i tipi	1961-72	500-1.000-1.500
Vender	Champion	1950-54	1.000-2.000-5.000
Vender	Bully	1954-57	1.500-3.500-5.000
Venieri	Tutti i tipi	1952-58	500-1.000-1.500
Zandonà	Tutti i tipi	1953-57	1.000-1.400-2.200

## ARGENTINA

Pampa	To1 testacalda	1950-56	8.000-10.000-15.000
-------	----------------	---------	---------------------

## AUSTRIA

Steyr	D80	1950-58	800-1.800-2.800
Steyr	D180	1950-58	1.000-2.000-3.000
Steyr	D280	1953-57	1.500-1.800-2.800
Steyr	D84	1956-60	800-1.800-2.500
Steyr	D185	1956-60	1.000-2.000-2.500
Steyr	D182	1957-59	1.000-2.200-3.000

## BIELORUSSIA

Belarus	Serie 50	1956-75	1.000-1.500-2.000
---------	----------	---------	-------------------

## CANADA

Massey Harris	GP	1930-37	4.500- 7500-15.000
Massey Harris	Peacemaker	1936-42	1.500-3.500-4.000
Massey Harris	101	1940-46	1.500-3.000-4.000
Massey Harris	20,30	1946-52	1.000-2.500-3.000
Massey Harris	44	1947-55	1.000-2.500-3.000
Massey Harris	Pony	1948-57	500-1.200-2.500
Massey Ferguson	Mf35, Mf50	dal 1960	900-2.500-3.000

## REPUBBLICA Ceca

Zetor	Mt 25	dal 1949	900-1.000-2.000
Zetor	Super 50	dal 1955	900-1.300-2.000



SAME DA 25 DT



STEYR D 80



BAUTZ AS 120



HANOMAG R 28



PORSCHE MASTER



PORSCHE STANDARD

MARCA	MODELLO	ANNO	PREZZO
<b>GERMANIA</b>			
Allgaier	R18-R22-A22-A24	1947-52	1.800-3.500-5.500
Allgaier	Ap17	1950-55	700-1.400-2.500
Allgaier	Ap22	1950-55	700-1.500-3.000
Allgaier	Sist. Porsche a133	1952-56	1.500-3.500-5.000
Allgaier	Sist. Porsche a111	1952-56	600-1.300-2.800
Bautz	Tutti i tipi - 11-17 cv	1948-54	500-1.000-2.000
Bautz	Serie As	1950-59	500-1.500-2.000
Bischoff	As15 - As20	1951-54	600-900-1.000
Bischoff	As40wd, As45wb	1952-55	600-900-1.300
Deutz	Petrolio	Dal 1927	4.000-6.500- 8.000
Deutz	Fl L514, F2 M417	1951-56	1.500-2.300- 8.000
Deutz	F3M417, F4 l514R	1953-60	1.900-2.800-4.000
Eicher	Tutti i tipi 11-20 cv	1948-54	700-1.400-3.000
Fahr	D15, D17, D22, D25, D22p	1948-57	800-2.000-3.800
Fahr	D30, D270	1951-55	800-2.200-2.500
Fahr	D180 h	1954-60	700-2.200-3.000
Fahr	D130	1955-60	800-1.500-2.800
Fendt	Dieselross F25-28	1949-59	600-1.500-4.000
Fendt	Dieselross F12	1952-57	700-1.800-3.500
Fendt	Dieselross F 20 g - gh	1952-56	900-1.800-2.500
Fendt	F 24	1955-57	900-1.500-3.000
Fendt	Favorit	1959-61	1.000-2.500-3.000
Guldner	Diesel 12-30 cv	1948-56	800-1.500-3.500
Hanomag	R25 - 28	1948-53	1.000-3.500-5.000
Hanomag	Diesel 12-24 cv	1950-57	600-1.500-3.500
Hanomag	R440, R425	1954-61	900-1.800-3.000
Hanomag	R545	1954-60	2.000-3.500-9.000
Holder	B10, B12, A12, A20	1953-54	700-2.500-2.900
Kramer	Tutti i tipi 11-22 Cv	1949-56	1.000-2.000-6.000
Lanz	Hr2 Grossbulldog 22-28 Cv	1926-31	12.000-15.000-30.000
Lanz	Hr 5 15-30 Cv stradale	1929-35	8.000-15.000-32.000
Lanz	Hn1 12-20 Cv agricolo	1932-35	6.000-18.000-25.000
Lanz	Hn2 - 32 Cv agricolo	1934-36	9000-13.000-25.000
Lanz	Hr7 - 30 Cv	1934-36	7.000-10.000-14.000
Lanz	Hr8 - 45 Cv	1935-55	18.000-25.000-35.000
Lanz	Hn 3-Allzweck-25 Cv	1936-52	7.000-14.000-25.000
Lanz	D1506 - 55 Cv	1938-55	6.000-10.000-18.000
Lanz	D7506 - 25 Cv	1939-52	7.000-10.000-12.000
Lanz	D 4506 - 13-15 Cv	1939-43	6.000-9.000-15.000
Lanz	Cingolo	1937-46	16.000-20.000-40.000
Lanz	He/D 1706 - 13-15 Cv	1939-43	6.000-9.000-12.000
Lanz	D 5506	1950-52	7.000-9.000-12.000
Lanz	2806 28 ps	1952-56	3.000-7.000-10.000
Lanz	1616, 2016, 2416	1955-59	2.500-5.500-6.500
Lanz Hela	D14, D15, D28	1948-54	500-1.000-3.000
MAN	Tutti i tipi 18-25 cv	1949-56	1.800-3.800-5.500
MAN	As330a, As440a (4rm)	1952-57	2.500-4.000- 6000
Normag	15 - 17 - 25 - diesel	1951-53	1.000-2.000-3.500
Porsche Diesel	Junior - Standard	dal 1957	900-1.500-3.700
Porsche Diesel	Super I	dal 1961	1.800-3.300-5.000
Porsche Diesel	Master	dal 1958	10.000-18.000-28.000
Ritscher	518-520-535- 528	1952-54	800-1.400-1.800
Schluter	As15 - As22	1953-56	1.500-2.500-4.500

MARCA	MODELLO	ANNO	PREZZO
Schluter	As30	1954-57	1.800-2.500-4.500
Schluter	As320, As240	1957-60	800-2.000-3.000

## FRANCIA

Austin	Tutti i modelli	1932-34	2.500-5000-6.000
Renault	R3042, R22/30	1954-55	500-1.200-2.500
Renault	Serie D	1956-68	500-700-1.600
SFV	H1	1945-50	8.000-12.000-18.000
SFV	H2	1945-50	7.000-10.000-18.000
SFV	H0	1945-50	20.000-40.000-60.000
SFV	Fv1 - 401 38-44 Cv	1947-50	4.000-8.000-13.000
SFV	302	1951-58	3.000-5.000-8.000
SFV	551	1951/58	15.000-25.000-32.000
SFV	402 40-45 Cv	1952-58	5.000-13.500-18.000
SFV	201 18-22 Cv	1953-57	1.500-2.200-4.000
SFV	202, 204 27 Cv	1957-60	1.600-2.400-4.500



RENAULT R3042

## GRAN BRETAGNA

Brown	Vak	1939-47	1.200-2.500-3.500
Brown	Cropmaster	1947-54	1.000-2.200-3.500
Brown	25-30 petrolio o diesel	1953-59	700-1.500-3.500
Ferguson	Petrolio	dal1947	500-1000-1500
Ferguson	Diesel	dal1953	700-1.000-2.000
Marshall	Field	1946-54	4.500-7.000-10.000
Nuffield	Dm4	1952-56	600-1.000-2.000
Nuffield	M4vo	1952-57	600-1.200-2.500
Nuffield	Dm4 - de	1954-61	700-1.000-2.000
Nuffield	3DL	1957-62	500-1.600-2.500
Nuffield	Super 60	1959-61	700-2.200-3.000
Nuffield	350, 460, 470	1961-64	900-2.200-3.000



NUFFIELD DM4

## POLONIA

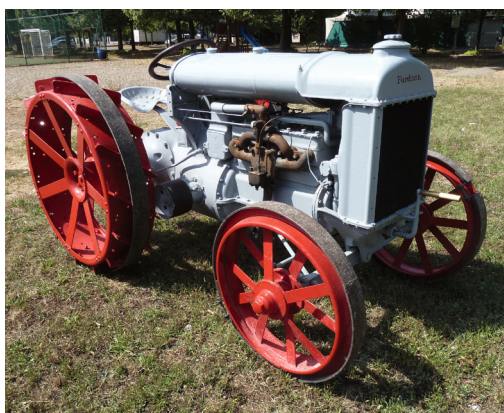
Ursus	C45 testacalda	1947-57	5.000-8.000-14.000
-------	----------------	---------	--------------------

## STATI UNITI

Allis-Chalmers	Petrolio	1935-50	600-3.000-3.800
Allis-Chalmers	Serie Hd	1951-60	900-2.000-3.800
Case	15-20	1921-28	5.000-10.000-15.000
Case	L	1929-40	3.000-7.000-12.000
Case	La	1939-42	900-3.500-4.500
Caterpillar	2 ton	1925-28	2.000-5.000-8.000
Caterpillar	Ten	1923-33	2.000-5.000-8.000
Caterpillar	70 diesel	1932-36	2.500-4.000-7.000
Caterpillar	D 4	1937-54	2.300-5.000-10.500
Caterpillar	Twety-Two	1934-39	2.000-4.500-6.000
Caterpillar	R 6	1934-36	2.300-4.000-7.000
Caterpillar	Rd6, Rd7, Rd8,	1935-55	2.400-5.000-9.000
Caterpillar	D4	1947-59	2.300-5.000-11.000
Caterpillar	D 2	1947-57	2.000-4.000-8.500
Caterpillar	D6, D7, D8	1954-57	3.500-11.000-15.000
Cletrac	35	1932-36	1.000-2.500-5.000
Deere	D	1923-26	2.500-5.500-8.500
Deere	D 15-27	1927-40	2.000-5.000-6.500
Deere	D	1939-53	2.000-5.000-7.000



CATERPILLAR TWENTY-TWO



FORDSON F



BOLINDER BM 10



OLIVER 70 STANDARD

MARCA	MODELLO	ANNO	PREZZO
Deere	A	1938-40	1.500-4.000-5.000
Deere	AR	1935-40	2.000-5.000-7.000
Deere	A	1947-51	2.000-3.000-5.000
Deere	serie 70	1953-56	2.500-8.000-10.000
Ford	Fordson A	1918-26	1.500-3.000-5.000
Ford	Fordson F (Usa)	1918-28	2.000-4.000-6.000
Ford	Fordson N (Ireland)	1929-33	1.500-3.000-5.000
Ford	N England	1934-38	1.800-3.500-6.000
Ford	N Bologna	1936-40	2.000-3.000-5.000
Ford	Major	dal 1958	900-1.800-4.500
Ford	Power Major	dal 1959	800-1.500-3.000
Ford	Super Major	dal 1961	700-1.500-3.000
Ford	Dexta	dal 1958	700-1000-2.000
Hart-Parr	30, 16-30	1920-26	3.000-8.000-10.000
Hart-Parr	12-24	1924-28	2.500-8.000-9.000
International	Mogul 8-16	1914-17	15.000-25.000-35.000
International	Titan 10-20	1916-22	10.000-18.000-26.000
International	8-16	1917-22	12.000-15.000-20.000
International	10-20	1923-32	3.000-6.000-9.000
International	15-30	1921-34	3.000-9.000-14.000
International	Farmall F12	1932-38	2.500-4.500-8.500
International	W4, Wd6	1940-53	800-2.000-3.000
International	Farmall M	1939-52	900.2.500-3.000
International	Farmall Super C	1951-54	500-1.000-2.000
International	Farmall M, super M, Md	1953-54	900-2.500-3.000
International	W9, Wd9	1953-56	1.000-3.300-4.000
International	D430	1956-61	900-1.800-3.000
Minneapolis	27-42	1929-34	4.000-8.000-10.000
Minneapolis	17-28	1929-35	4.000-9.000-12.000
Minneapolis	Twin City Kt	1929-34	3.500-8.000-11.000
Minneapolis	Mm Universal	1934-39	2,500-4.000-5.000
Minneapolis	Z Universal	1936-48	900-3.000-4.000
Oliver	Petrolio	1937-53	1.000-2.800-4.000
Oliver	Diesel	Dal 1954	700-1.500-2.000
Wallis	Ok, 15-27	1922-29	4.000-5.500-10.000

**SVEZIA**

Bolinder/Munktell	Bm 20 / Bm 21- testacalda	1944-53	4.000-7.500-10.000
Bolinder/Munktell	Bm 10 - testacalda	1947-52	3.500-7.000-8.000

**UNGHERIA**

HSCS	K28, K40	1926-38	10.000-20.000-32.000
HSCS	R25	1932-38	2.500-8.000-10.000
HSCS	K 44-48	1935-41	5.000-11.000-14.000
HSCS	K 50-55	1935-37	4.500-10.000-25.000
HSCS	K 40	1938-41	4.000-10.000-15.000
HSCS	R 20-22	1938-43	4.000-10.000-12.000
HSCS	R 30-35	1938-43	3.000-10.000-14.000
HSCS	G 35, GS 35	1943-56	2.500-7.000-11.000